



P.M DROGA O POWIERZCHNI TRAWISTEJ: 2 cm 2.1 ziemia roślinna / piasek - nadkład ponad geotekst. np. MINITABO, Is. 1.0 5 cm betonowa warstwa, np. MINITABO, o kłódkach kalkulacja na kalkulusie, np. wypełniona mieszanką 2.1 ziemia roślinna / piasek, Is. 1.0 3 cm warstwa kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 0/31.5 mm - nadkład ponad geotekst. np. TABOSS, Is. 1.0 10 cm betonowa / perforowana geotekst. TABOSS-100 o kłódkach ok. 21 cm na 25 cm, wypełniona warstwą kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 0/31.5 mm, Is. 1.0 15 cm matowa filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku), stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5 mm, Is. 0.98 - zgrubienie matowa z geotekst. np. SHADIM-24 powierzchnia matowa przetrzeźniona o 50 cm od obwodu całej drogi o nawierzchni trawistej nośność 100 kN na osi pojazdu (ok. 10 ton)	ZP ZIĄZD PUBLICZNY W PASIE DROGOWYM: 8 cm warstwa ścienna horda z kostki brukowej koloru szarego, np. HOLANDERSKA 4 cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie łucznia kamienno, np. 15 cm kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 0/31.5 mm 15 cm kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 31.5 - 63 mm teren ukształtował tak, aby woda opadowa nie spływała poza granicę działki pochylenie podłużne nie większe niż 5%, szerokość min. 4 m nośność 100 kN na osi pojazdu (ok. 10 ton)	DP DROGA WEWNĘTRZNA: DROGA POŻAROWA 8 cm warstwa ścienna horda z kostki brukowej koloru szarego, np. HOLANDERSKA 4 cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4 30 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie łucznia kamienno, np. 15 cm kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 0/31.5 mm 15 cm kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 31.5 - 63 mm teren ukształtował tak, aby woda opadowa nie spływała poza granicę działki pochylenie podłużne nie większe niż 5%, szerokość min. 4 m nośność 100 kN na osi pojazdu (ok. 10 ton)	DW MIEJSCA PARKINGOWE ORAZ DOJŚCIE DO BUDYNKU 8 cm warstwa ścienna horda z kostki brukowej koloru szarego, np. HOLANDERSKA 4 cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4 30 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie łucznia kamienno, np. 15 cm kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 0/31.5 mm 15 cm kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 31.5 - 63 mm teren ukształtował tak, aby woda opadowa nie spływała poza granicę działki pochylenie podłużne nie większe niż 5%, nośność 100 kN na osi pojazdu (ok. 10 ton)	TU TEREN UTRWARDZONY WOKÓŁ BUDYNKU 6 cm warstwa ścienna horda z kostki brukowej koloru szarego, np. HOLANDERSKA 4 cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4 min. 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie łucznia kamienno, np. 15 cm kruszywa mineralnego (pospółki lub piasku) o frakcji 0/31.5 mm teren ukształtował tak, aby woda opadowa nie spływała poza granicę działki pochylenie podłużne nie większe niż 5%, nośność 100 kN na osi pojazdu (ok. 10 ton)
--	---	--	--	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	TOPOS STUDIO architektura • grafika • design TOPOS STUDIO PIOTR BILSKI NIP: 573287063 REGON: 386810382 ul. Brzezińska 47/59 lok. 2, 42-208 Częstochowa 792-47-59-22
INWESTOR:	 FUNDACJA OCZAMI BRATA KRS: 0000494434; NIP: 5732848117 ul. Brzezińska 47/59 lok. 2, 42-208 Częstochowa
TEMAT:	BUDOWA DWOCH BUDYNKÓW W ZABUDOWIE GRUPOWEJ: - BUDYNKU MIESZKALNEGO JEDNORODZINNEGO, PEŁNIĄCEGO FUNKCJĘ RODZINNEGO DOMU POMOCY; - BUDYNKU REHABILITACJI DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI; ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU
OBIEKT:	kat. I oraz kat. XVI, XVII
ADRES:	ul. Brzezińska 57/59 42-208 Częstochowa M. Częstochowa, obręb 394, działki nr 62/4 i 65/2
RYSunek:	roz. parteru: część mieszkalna i część warsztatowa
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Mariusz Mirek ul. 32/SŁOKK/2012/II
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. arch. Izabela Kubicka ul. 37/SŁOKK/2012/II
OPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. Piotr Bilski
RYS:	skala: 1:100 format: A3 data: VII 2019 faza: PB branża: ARCHITEKTONICZNA